

Transpordiamet

Saue Vallavalitsus

Lp. Ave Ots

Lp. Indrek Brandmeister

04.11.2021

Riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 0,0-0,914 ja km 2,7-4,541 põhiprojekti koostamine, projekteerimise töövõtuleping nr 3.2-3/21/1488-1

Taotlus lepingu tähtaja pikendamiseks

Toetudes Roadplan OÜ (Töövõtja), Transpordiameti (Tellija) ja Saue Vallavalitsuse (Kaasfinantseerija) vahelisele töövõtulepingule, taotleme käesolevaga töövõtulepingus ette nähtud töö üleandmise tähtaja pikendamist, seoses Töövõtja jaoks järgmiste ettenägematute olude või probleemide ilmnemisega.

1. Lõigule km 2,83-4,30 projekteeritava jalg- ja jalgrattatee projekteerimistingimuste menetlus

Vastavalt hankelepingu lisaks olnud tehnilisele kirjeldusele, oli ette nähtud maantee projekti mahus projekteerida lõigule km 2,83-4,30 uus jalg- ja jalgrattatee (edaspidi JJT) ning kohalik omavalitsus viib selles osas läbi projekteerimistingimuste (edaspidi PT) menetluse, kuhu kaasab isikud, keda JJT projekteerimine puudutab.

Vastavalt lepingu lisaks olnud Töö ja Töö osade üleandmise ja maksegraafikule (edaspidi Ajagraafik) oli ette nähtud, et Töövõtja esitab PT menetluse eelnõu lisadeks lühikirjelduse projektlahendusest, plaanilahenduse väljavõtted iga puudutatud kinnistu kohta, kui ei ole kavandatud ärälõiget ja krundijaotuskava joonised kinnistute kohta, kui on kavandatud ärälõige.

Töövõtja esitas joonised vastavalt Ajagraafikule 30.08.2021. Tellija ja Kaasfinantseerija kontrollisid esitatud materjali üle ning Töövõtja tegi neis täiendusi vastavalt Tellija ja Kaasfinantseerija ettepanekutele, mis järel lõplikult korrigeeritud PT menetluse materjal esitati 16.09.2021.

Tulenevalt PT menetluse läbiviimise protseduurist edastati projektlahendus puudutatud isikutele 1.10.2021 seisuga, arvamuste esitamise tähtaeg oli 15.10.2021 ja avalik koosolek 27.10.2021

Tulenevalt PT menetluse läbiviimise ja lõplike arvamuste saamise viibimisest ei olnud Töövõtjal võimalik täita järgmist Ajagraafiku järgset töö etappi – liiklusohutuse auditeerimine, mille jaoks materjali esitamise esialgne tähtaeg oli 8.10.2021. Seda asjaolu tõttu, et menetluse käigus saadavad arvamused mõjutavad ka projekti asendiplaanilist ning liikluskorralduslikku lahendust.

Töövõtja esitas 28.10 e-kirja teel ettepaneku liiklusohutuse auditeerimiseks vajaliku materjali esitamiseks **15.11.2021**.

2. Töövõtja ressurss seoses projekteerimise viibimisega

Liiklusohutuse auditeerimise tulemus ja sellele järgnevad otsused võivad tingida projektlahenduse muudatusi ning seetõttu mõjutab auditeerimisega alustamise viibimine ka põhiprojekti valmimise tähtaega. Esialgse Ajagraafiku järgi on arvestatud liiklusohutuse auditeerimiseks vajaliku materjali esitamise ja lõpliku põhiprojekti esitamise vahele aega 35 päeva. Kui auditeerimist alustatakse 15.11.2021, siis vastavalt esialgsele Ajagraafikule langeks käesoleva töö lõpptähtaeg kokku ühe teise töös oleva projekti tähtajaga ning see võib tugevalt mõjutada põhiprojekti kvaliteeti.

Eelpool toodud põhjustel taotleb Töövõtja projekti lõpptähtaja pikendamist kuni **31.01.2022**.

Et Tellija saaks aegsasti asuda maaküsimuste lahendamise juurde, siis teeb Töövõtja ettepaneku leppida täiendavalt kokku ka järgmiste vahetähtaegade osas:

Krundijaotuskava jooniste esitamine 15.12.2021

Põhiprojekti esitamine Tellijale ilma töömahtude ja kooskõlastusteta 04.01.2022.

Lugupidamisega

Annika Kaljula

Projektijuht

(Allkirjastatud digitaalselt)